

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 37568/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 24. 5. 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Jiří Šulák

(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Brno, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- Na obou stranách přejezdu P8324 jsou v nedostatečné vzdálenosti sjezdy na veřejně přístupné účelové komunikace. Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Není-li možné ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 metrů, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím stavebním nebo dopravním opatřením pro zajištění bezpečného průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu. V tomto případě doporučujeme stavební opatření – oddálit připojení účelových komunikací.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Aktualizujte odkaz na OTP pro kolejové lože, od 1. 1. 2021 jsou v platnosti nové OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13, které původní OTP nahradily.
- Technickou zprávu upravte tak, aby svým obsahem reflektovala projektovanou stavbu. Pokud je řešený úsek v přímé, nepopisujte kolejové lože ve směrových obloucích. Pohlíďte si i věcné chyby, které se zde dostaly zřejmě překopírováním informací z TZ jiné akce, viz TZ čl. 5.3.11 odst. 5.

Situace

- Do situace doplňte staničení příčných řezů a staničení a popis přejezdové konstrukce.
- Odstraňte zdvojené popisy PZS určené pro jiné měřítko.

Podélný profil

- Doplňte znaménko orientace ke sklonu nivelety (taktéž i v situaci).
- U srovnávací roviny Vám nesedí staničení začátku úseku.
- Doplňte popisy ke stávající niveletě a výškovým a směrovým posunům.

Řezy

- V řezu přes přejezdovou konstrukci doplňte kótu min. vzdálenosti i k druhé závěrné zídce.
- Doplňte/opravte staničení řezů, takto nelze identifikovat polohu řezů.
- Doplňte popisy žel. svršku k řezům včetně popisu materiálu stezek.

Kolejový plán

- Do kolejového plánu doplňte popis nově navržené konstrukce žel. svršku (kolejnice tv. R65, pražce dl. 2,4 m atd.)

Železniční spodek (zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel. 972 762 485, bernatik@spravazeleznic.cz)

- V TZ specifikujte vlastnosti geosyntetických výrobků.
- V TZ, kap. 5.2.9 doplňte separační geotextilii podél vsakovacího žebra spolu s jejími vlastnostmi.
- V situaci chybí zakreslení odvodnění. Doplňte.
- V příčných a podélných řezech chybí zakreslení kabelových tras. Požadujeme doplnit.
- V podélném profilu chybí zakreslení dna odvodnění. Doplňte.
- V příčném řezu upravte název „vsakovacího příkopu“ na „podélné vsakovací žebro“. S ohledem na geologické podmínky není vsakování příliš vhodné. Z dokumentace také není patrné, kolik vod se ve vsakovacím žebře očekává – budou přítoky ze silniční komunikace, proč se nenavrhuje příčný odvodňovací žlab v komunikaci? Doplňte, vysvětlete a upravte.

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme do zapracování zásadní připomínky. Ostatní připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)